

米軍横田基地監視レポート

by 羽村平和委員会 2025年4月

yokotajoho のブログその3 (2024.4.18 ~)

yokotajoho のブログ、YOKOTAJOHO のブログその2も保存されています

横田基地の撤去を求める西多摩の会

Q 検索

戦闘機がっぎっぎ飛来

2月28日 在日米海兵隊岩国基地のステルス戦闘機F-35B が4機飛来し、3月1日、2日横田基地周辺を飛び回りました。

3月16日 同基地のステルス戦闘機F-35B が4機飛来し、17日、18日横田基地周辺を飛び回りました。

4月4日 ノースカロライナ州シーモアジョンソン基地の戦闘機F-15E が12機飛来し、4月6日離陸しました。沖縄県嘉手納

基地へ向かう途中、予定外の着陸のため、横田基地にダイバート「迂回理由は作戦上の必要によるもの」(防衛省)とのことです。

※多数の戦闘機の受け入れ体制の確認や緊急着陸用アレスティング・ケーブルの機能チェックなどが考えられます。



離陸するF-35B (3月18日)



着陸するF-15E (4月4日)



国防長官搭乗のE-4B が離陸 (3月30日 18時26分)

ヘグセス米国防長官が来日

米国防長官を乗せた米空軍の空中指揮管制機E-4B が3月28日22時30分 横田基地に着陸しました。

30日、日米防衛相会談後の共同記者会見で、米国防長官はいわゆる台湾有事を念頭に「日本は西太平洋で最前線に立つ」と表明しました。

通常の利用時間外の大型機の離着陸が増加

横田基地の通常の利用時間は午前6時から午後10時となっています。ところが、3月28日22時30分国防長官が来た時以外も最近は深夜の大型機の離着陸が増加しています。

3月31日 深夜1時頃大型空中給油機KC-135Rが3機続けて着陸 4月5日深夜1時15分大型輸送機C-17A が着陸し2時51分に離陸するなど4月9日までほぼ連日、利用時間外の離着陸が続きました。

横田基地のオスプレイ事故前と同様の飛行



横田基地のオスプレイは2023年11月29日屋久島沖で1機墜落し、事故前6機いたのが、5機となりましたが、5機すべてが事故前と同様の飛行を繰り返しています。

最近では、月・水・金の週3日、あるいは火・木の週2日の飛行で、概ね9時に離陸して、埼玉県上空、神奈川県上空を飛び回り、富士演習場へ出かけたり、青森県三沢基地へ出かけたりしています。午後4時頃から2機離陸して、埼玉県上空、神奈川県上空、横田基地周辺を夜9時50分頃まで飛び回っています。