

米軍横田基地監視レポート

by 羽村平和委員会 2025年9月

yokotajoho のブログその3 (2024.4.18 ~)

yokotajoho のブログ、YOKOTAJOHO のブログその2も保存されています

横田基地の撤去を求める西多摩の会

Q 検索

7月に緊急着陸したオスプレイ 10月も緊急着陸



横田基地所属のオスプレイ CV-22B 12-0066 は7月18日秋田県大館能代空港に緊急着陸、7月24日に岩手県いわて花巻空港に緊急着陸し、7月25日午後7時18分、横田基地に帰ってきました。その後、米軍から緊急着陸の詳しい説明もないまま、同機は飛行を開始し、8月は沖縄県嘉手納基地や青森県三沢基地へ出かけ、横田基地周辺を飛び回っていました。

10月2日 午後0時8分頃 同機が航空自衛隊浜松基地に「予防着陸」した。午後5時16分支援機CV-22B 12-0062 が横田基地を離陸し、午後5時55分に浜松基地に着陸したと防衛省から情報提供がありました。

戦闘機・戦闘攻撃機がたびたび飛来

8月13日 在日米空軍三沢基地の戦闘機F-16CM が4機飛来し、在韓米空軍オーサン基地へ向かいしました。

8月20日米海兵隊の最新鋭ステルス戦闘機F-35B が4機飛来しました。

9月2日三沢基地の戦闘機F-16CM が4機飛来し、在韓米空軍オーサン基地へ向かいしました。

9月19日米海兵隊の戦闘攻撃機F/A-18C/D が4機飛来し、21日まで横田基地周辺を飛び回っていました。

9月2日 F-16C が4機編隊で
周辺住宅地上空を飛行



9月2日 F-16C が離陸 アフターバーナーを焚いて
急上昇 騒音が大きい

福生市が記録した航空機騒音データによれば基地南側誘導灯付近で、戦闘機・戦闘攻撃機離陸時に110～120dB（デシベル）を記録していました。

騒音値	大きさの目安	身体への影響
120dB	ジェット機エンジンの近く	聴覚機能に異常
110dB	自動車のクラクション（2m）	
100dB	電車が通る時のガード下 地下鉄構内	
90dB	犬の鳴き声（5m）カラオケ（店内中央）	我慢するのが大変
80dB	地下鉄の車内 ピアノ（1m）	

月日	dB	機種
8月13日	110.7	F-16C
8月20日	110.2	F-35B
9月 2日	120.0	F-16C
9月19日	115.3	F/A-18C/D
9月20日	117.2	F/A-18C/D
9月21日	114.8	F/A-18C/D