

世界に平和を・戦争の基地はいらない

羽村平和委員会発・横田基地ミニ情報 2014.9.15 No.206 連絡先 FAX 042-555-1911



オスプレイは帰れ！ 横田基地に飛来・展示に抗議集会

オスプレイが横田友好祭に展示されるのではないかと懸念していましたが、やはり飛来してきました。

なんと飛来を通告してきたのは4日17時過ぎ、翌5日午後1時過ぎには、横田基地に着陸していました。

友好祭当日の6日と7日は、福生公園で「オスプレイは米国に帰れ！」の抗議集会が行われました。

米軍によると友好祭は148,000人の参加でした。

友好祭で、まさかのオスプレイ1機の公開。中まで入れるとは思いませんでした。内部は配線などもむき出しで、狭いと感じた人が多かったようです。

オスプレイは、プロペラ様のローターも、翼も小さく、不細工で、構造上も飛びにくいような欠陥機です。

友好祭でのオスプレイ展示について、米軍に行わないよう求めてきた福生市の加藤育男市長は5日、市議会で「遺憾」を表明しました。



特殊部隊 友好祭でパラシュート訓練

友人が7日付け『星条旗』の記事を教えてくださいました。「横田で6日降下訓練を行ったのは、沖縄・読谷（トリステーション）の米陸軍第1大隊第1特殊部隊グループ(空挺)である」ことが分かりました。

[13名の落下傘部隊は、2機の横田のC-130H輸送機からジャンプ。横田を訪問した数千人が、安全にベースに着陸したのを見た]等、書いてあります。

さらに「兵士たちはまた、静岡のキャンプ富士での空軍要員を訓練して、長距離山運動した」とも。

キャンプ富士 特殊部隊 銃持って訓練

9月3日、第1大隊、第1特殊部隊グループ(空挺)の兵士が、横田基地のC-130輸送機でキャンプ富士に行って、パラシュート降下訓練をしていました。そして、パラシュート後の訓練ミッションを実施しています。(9月6日、特殊部隊が友好祭でパラシュート降下訓練



の写真と、9月3日、C-130でキャンプ富士に行きパラシュート訓練後に長距離山運動の写真、米軍HP)

MV-22 オスプレイ 執拗に横田基地への飛来を狙う

(No. 206 の裏面)

通告日	飛来理由	飛来日時等	結果
7月6日	台風避難	7月6日	5機? 飛来予定 7月6日延期、7月7日中止の連絡
7月10日	燃料補給	7月19日	2機飛来 9時12分、9時18分 虎 (05, 09) 2機離陸 11時48分、11時56分
		7月21日	2機飛来 11時41分、11時44分 虎 (05, 09) 2機同時離陸 13時54分
8月5日	飛来・離陸	8月9日、10日	2機飛来予定「運用上の都合により中止」8月8日
8月21日	燃料補給	9月4日、5日	2機飛来予定「運用上の都合により中止」8月25日
8月28日	飛行・ <u>訓練</u>	8月29日	2機飛来 14時52分、55分 竜 (00, 09)
		8月31日	<u>2機同時離陸 12時35分、着陸 13時30分、13時33分</u> <u>1機離陸 13時51分、着陸13時56分</u>
		9月2日	2機同時離陸 10時8分
9月4日	友好祭展示	9月5日～	2機飛来 13時3分、13時6分 竜 (01, 07)
		9月6日～7日	友好祭地上展示
		9月8日	2機同時離陸 9時51分

当日、台風避難のための飛来を連絡してきた7月6日は中止になりましたが、8月28日も、9月4日も、通告から24時間たたない前にオスプレイは横田基地に飛来してきています。

オスプレイの横田基地飛来が当然のようになると、「環境レビュー」に書かれているグリーンルート、ピンクルート、ブルールートなどの低空飛行訓練も容易になります。事故が起きてからでは遅い。欠陥機オスプレイは日本の空を飛ぶな！アメリカに帰れ！の声を上げましょう。

防衛省2012.9.19「MV-22 オスプレイ 事故率について」を見直そう

防衛省は、MV22 オスプレイのクラスAの事故率は10万時間あたり1.93で、米海兵隊平均の2.45より低い、と発表しました。オスプレイの沖縄配備直前です。

海兵隊各航空機の飛行実績、事故件数及事故率の比較 (2003.10.1~2012.4.11)

多くの方がこの数字を信じて「安全」と言っています。この数字にはカラクリがあります。V22 オスプレイが開発試験段階に、30人の死亡事故があったことにはふれていません。期間は、2003年10月の海兵隊飛行再開の2003年10月から2012年4月11日となっています。

機名	飛行時間	件数	事故率
CH-46E	361546	4	1.11
CH-53D	133169	6	4.51
CH-53E	255439	6	2.36
AV-8B	266411	18	6.76
<u>MV-22B</u>	<u>103519</u>	<u>2</u>	<u>1.93</u>
オール海兵隊	2648906	65	2.45

2012年4月11日にMV-22、1機がモロッコの南方沖海上で墜落、全搭乗員4名中、2名死亡、2名重症となりましたが、この事故は数字に含まれているのでしょうか。

あるブログに、「2006年12月～2011年12月6日、クラスA事故は2件」とはつきり書いてあります。2012年4月11日のクラスA事故が件数に加わると、MV-22Bの事故件数は3件に、事故率も3近くになり、明らかに、オール海兵隊平均の2.45を超えます。(CV-22の事故率は13.47)