

世界に平和を・戦争の基地はいらない

羽村平和委員会発・横田基地ミニ情報 2016.5.25 No.263 連絡先 FAX 042-555-1911



特殊作戦機CV22オスプレイ3機の横田基地配備は1年を切った！

米国の軍事専門メディア「エアフォースタイムズ」は、5月1日、米空軍の特殊作戦司令部が、日本の横田基地に CV-22 オスプレイを「2017 年下半期に3機」、さらに「2021 年までに7機」配備する」と報じています。来年にはオスプレイが横田基地へ配備されてしまうかまじれないのです。

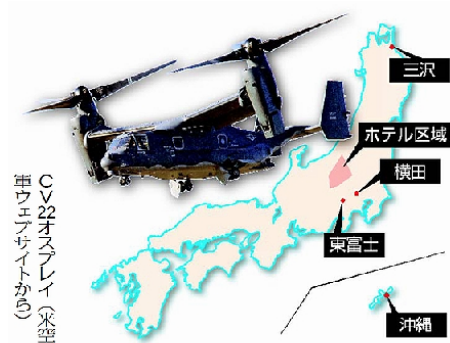


CV22 オスプレイ配備に伴う駐機場、格納庫、運用・貯蔵施設、シミュレーターの建設費も計上されました。

そして横田基地では、特殊作戦飛行隊要員 430 人、家族を含め 1,100 人を受けいれます。しかしいまも「低空、夜間飛行訓練」の内容や、他訓練地への飛行ルートも分かりません。

2013 年 6 月、イギリスのミルデンホール空軍基地にアメリカ空軍特殊作戦軍団の CV-22 オスプレイが 2 機到着。(写真)更に 8 機が追加、合計 10 機に。米空軍の CV-22 オスプレイは 33 機。

CV22オスプレイ横田配備で 離着陸、人員降下、編隊、夜間等の訓練が！



政府は 5 月 17 日に閣議決定した答弁書で、2017年から横田基地に配備される CV22 オスプレイが、横田基地と4か所の訓練場で行う訓練項目を明らかにしました。民進党の近藤昭一議員の質問主意書へ答えました。昨年 10 月に公表された「環境レビュー」に、訓練項目はありませんでした。CV22 の事故率については、米側が最新の数値を公表しているのに答えません。(ホテル区域は、群馬、新潟、長野、栃木、福島にまたがる。左図「しんぶん赤旗」)

	離着陸	人員降下	物料投下	編隊飛行	夜間飛行	飛行	空対地射撃
横田基地	○	○	○	○	○		
東富士演習場	○	○	○		○		○
ホテル区域					○	○	
三沢対地射爆撃場			○		○		○
沖縄	○				○		○

5月22日 オバマ大統領が搭乗した大統領専用機が横田基地に飛来



5月22日夕方に、オバマ大統領が搭乗した大統領専用機「エア・フォース・ワン」と、随伴の高官輸送機が給油のために横田基地に着陸し、1時間ほどで離陸し、ベトナムに向いました。

22日深夜2時過ぎに着陸した大型輸送機 C-17A が2機離陸しました。夜明け前の4時49分に着陸した大型輸送機 C-17A が1機、6時19分に離陸しました。3機は、ベトナムに向ったようです。

日本政府はオスプレイが自由勝手に飛行できるように米側に提起 (No. 263 裏面)

日本共産党の笠井亮議員が5月13日の衆院外務委員会で、日本政府がMV22 オスプレイの沖縄配備中止を求めるのではなく、逆に運用に制約を課さず、国内を自由勝手に飛行できる方策を米側に提起していた非公開の日米合同委員会概要(2012年7月26日付)を暴露しました。

オスプレイは同年4月にモロッコ(4人死傷)、6月に米フロリダ(5人重傷)で墜落事故を起こし、日本政府は当時、安全性を確認するまで運用させないとの立場を表明。同年9月の合同委で運用ルールを決め、「安全宣言」で配備を容認するに至りました。しかし、内部文書によれば、日本側は7月の合同委で「オスプレイの運用に制約を課すことなく取り得る措置」を議論する方針を説明。「オスプレイの安全性を効果的にアピールする」方策として、事故報告書の早期提出、再発防止策、低空飛行訓練への配慮を米側に進言していました。(「しんぶん赤旗」5月14日付)

日本政府提起の結果 CV22 オスプレイの訓練詳細、飛行ルートは不明

米国は2012年6月、MV22 オスプレイ配備を日本政府に正式通告し、「環境レビュー(審査報告書)」を公表。これに日本全国に広がる低空飛行訓練ルートが初めて記載されたことで、オスプレイ配備反対の世論が全国に広がり、全国で配備反対の決議が相次ぎました。

日本政府は「低空飛行訓練が全国的な問題となっており日本側が対応に苦慮している」と“苦言”を呈し、米側は「日本の事情や今までのやりとりをよく知らないワシントンの関係者が作成したもの。率直に言って日本側に申し訳ない」と、「釈明」をしています。

昨年10月、米空軍横田基地への特殊作戦機CV22 オスプレイ配備に関する「環境レビュー」が公表されましたが、そこには、同機の飛行ルートが全く記されていません。訓練の詳細も不明です。日本側の“苦言”を踏まえた、国民無視のCV22 オスプレイ配備がそこにはあります。

CV22 オスプレイ横田配備反対の世論を広げよう！

米軍、オスプレイを改修へ ハワイで起きた事故踏まえ

米海軍・海兵隊の航空機の開発や保守管理に当たる海軍航空システム司令部で垂直離着陸輸送機V22 オスプレイを担当するダニエル・ロビンソン海兵隊大佐は5月16日、2015年5月にハワイで起きたオスプレイの着陸失敗事故も踏まえ、エンジンの吸気口から砂を吸い込みにくいようにする研究を進めていると述べました。【ワシントン=時事】



構造的欠陥を認定したのですから、日本政府はただちに運用停止を求めるべきです。

AV-8Bハリアー 横田飛来は初めてではなかった

ハリアー攻撃機は事故が多い機体で、右は2014年9月4日、緊急着陸し機体から出火した時の写真です。2016年5月6日夕(現地時間)には、ノースカロライナ州のウィルミントン海岸沖で米海兵隊所属のAV8Bハリアー1機が墜落しています。パイロットは無事。



元米海兵隊員による女性遺体遺棄事件に強く抗議、米軍基地の撤去求める

女性は4月28日午後8時ごろ、ウォーキングに出かけ、行方が分からなくなりました。

元海兵隊員の男は女性を襲い、暴行を加えて殺害しました。卑劣な蛮行です。海兵隊員は「殺せ！殺せ！」と殺人の訓練をします。女性は、米軍基地を撤去しない日米政府に殺されたのです。