

世界に平和を・戦争の基地はいらない

羽村平和委員会発・横田基地ミニ情報 2017.4.5 No. 289 連絡先 042-555-1911



3月20日(月・祝)と23日(木)で 人員降下 日中は78人 夜間は何人？

●3月20日(月)のパラシュート人員降下 計21人

14時48分 7人

15時07分 6人

15時37分 3000メートル上空から 8人(右写真)

●3月21日は雨が降り、22日は風が強く、訓練中止

●3月23日(木)のパラシュート人員降下 計57人

12時56分 7人

13時08分 7人 (C-130輸送機1機から33人降下)

13時19分 7人

13時31分 5人

13時52分 3000メートル上空から 7人

15時18分 3600メートル上空から 6人

15時34分 7人 (C-130輸送機1機から24人降下)

15時44分 6人

16時00分 5人 以上2日間で合計78人を確認

●3月23日(木)の様子は夜間含め、米軍横田基地HPに25枚もの写真が掲載。(右写真:明るく補正しています。)

訓練に参加したのは、沖縄の第3海兵師団、第3偵察大隊等のようです。夜間でも、高高度からの降下訓練も行ったようです。(2017年の人員降下、200人以上です)



3月30日(木) MV-22オスプレイ1機(ドラゴン05)が横田基地に着陸・離陸

3月29日(水)、木更津市には、30日にオスプレイ1機が定期機体整備に関連し、木更津駐屯地に着陸するとの情報があったようです。横田への飛来情報は無いまま30日には、11時25分に岩国を離陸し、13時04分に横田基地に着陸したことを知りました。その後、13時31分に横田を離陸、13時48分に木更津駐屯地に着陸、14時17分に木更津を離陸、16時22分には岩国に着陸したと、木更津市のホームページに載っていました。時間は防衛局職員の見視です。

毎月22日は 3駅でスタンディング

毎月22日は、牛浜・福生・羽村駅の駅頭で、オスプレイ横田配備反対のスタンディングをしています。3月22日も実施しましたが、5日から22日までオスプレイが飛び回ったので関心は高くなったようでした。(写真:3月22日の牛浜駅頭)



CV-22オスプレイ横田配備が2019年10月以降に延期 2年後か？ (No. 289 裏面)

CV-22 オスプレイの横田配備が最長 3 年延期などと報道されました。しかし、今後の配備スケジュールを見ると、2020 年米会計年度(2019 年 10 月～2020 年 9 月)に第 1 陣の配備が開始されるとのことで、早ければ 2019 年 10 月です。2 年の延期です。3 月 13 日(現地時間)米国防省発表では、「米国防省は、横田飛行場に配備予定の CV-22 オスプレイのうち、最初の 3 機の到着を調整することを公表した。当初、2017 年度米会計年度の第 4 四半期の到着を発表していたが、現時点では、2020 米会計年度に恒久的に到着することを予定している。」となっています。

今 2017 年ですから 2019 年は 2 年後、あつという間です。しかも恒久的に、としています。

危険な特殊作戦飛行隊の CV-22 オスプレイ横田基地配備はストップさせよう！

米空軍グローバルホークの横田基地へ一時展開 2017年5月～同年10月

グアムを拠点に運用されている米空軍グローバルホークは 2014 年から三沢基地へ一時展開をしていたが、2017 年 5 月から 7 月まで滑走路改修工事で滑走路が閉鎖されるため、2017 年 5 月 1 日から同年 10 月 31 日まで横田基地に一時展開する、との情報が入ってきました。横田基地に関する東京都と周辺市町連絡協議会は 31 日、北関東防衛局長宛に、安全対策の徹底と環境への配慮等を行う、周辺住民に影響を与える事項等には迅速かつ正確な情報提供を行うことを要請。



【グローバルホークの概要】情報収集、警戒監視、偵察を任務とする米空軍保有の高高度滞空無人偵察機。その特徴は・画像等の情報収集を実施・攻撃能力なし・高度 5 万フィート(約 1 万 5 千 m)以上で航行・無線通信及び衛星通信により地上から操縦。無人偵察機 NO!

C-5大型輸送機が横田離陸後 油圧計の異常を確認 横田に引き返す

3 月 29 日(水)6 時 34 分、米カリフォルニア州トラピス基地の大型輸送機 C-5M(84-0062)が離陸しました。しかし、7 時 10 分に戻ってきて、滑走路でストップ、消防車 4 台とパトカーなど 6 台ほどが集まって、防火装備の消防士が駆け寄っていました。しばらくして、消防車など引きあげ、タラップ車とバスが来て、乗客を降ろし、その後、クルーバスが来て、クルーが旅行バックや荷物を下ろして、バスに乗り込み、8 時 40 分からトーイングカーで移動を始めました。写真は、駐機場まで車両に牽引された C-5M。yokota johu のブログより。



8 時 40 分からトーイングカーで移動を始めました。写真は、駐機場まで車両に牽引された C-5M。yokota johu のブログより。

防衛省(北関東防衛局)からの情報提供によると、C-5 輸送機は油圧計に異常が確認されたため、同機は再び横田基地へ着陸。消防中隊及び憲兵中隊が同機を確認したところ、火災の恐れやオイル漏れはないと確認したそうです。横田基地に関する東京都と周辺市町連絡協議会は 30 日、米軍横田基地司令官、北関東防衛局長等に、安全対策や迅速な情報提供などを口頭要請。

新型のC-130J-30輸送機 2機目が横田に配備

3 月 29 日、新型の C-130J-30 スーパーハーキュリーズの 2 番機が横田基地に到着しました。1 番機は、3 月 6 日に到着済みで、第 374 空輸航空団司令官機です。2 番機はオペレーショングループ(作戦群)の隊長機です。2 機とも YJ に白影がついています。

