

世界に平和を・戦争の基地はいらない

羽村平和委員会発・横田基地ミニ情報 2017.5.25 No. 293 連絡先 042-555-1911



このところ盛んに訓練している新型輸送機 C-130J-30の3号機

22日も羽村駅でオスプレイ横田配備反対のスタンディングをしていたら、駅上空まで飛んできました。これも新型の3号機だったのかもしれませんが。

23日の yokota joho のブログに右の写真が掲載されていました。C-130J-30



の3号機の前の方に、パラシュート投下する絵のあるマークがついたようです。

RQ-4Bグローバルホーク 横田基地に5機配備予定 現在4機

5月23日22時48分にRQ-4Bグローバルホークが横田基地を離陸しました。現在RQ-4は、1機が夜間に離陸し、日中に戻って来ます。

右写真は、5月19日に撮影した機体ですが、同機が23日に離陸したと思われます。この機体は、5月1日夜に飛来した1号機で、RQ-4Bブロック30(09-2037)です。



グローバルホークは2つの型があります。横田基地には、画像情報と信号情報を収集するブロック30型が2機、配備されます。胴体腹部に5本のL字アンテナがあるのが外見的特徴です。上の写真で分かります。



レーダーを搭載した対地監視型のブロック40型は3機、配備されます。右の写真が、5月4日6時6分に到着した3号機で、RQ-4Bブロック40型(08-2034)です。

垂直尾翼にはノースダコタ州グランドフォークス空軍基地の所属を示すGFレターと、第348偵察飛行隊長指定機を示す「348RS」の文字が書かれています。

5機のRQ-4グローバルホークは、グアムのアンダーセン基地に派遣されています。



5月21日(日)は 真夏のような暑さの中 第98回の横田座り込み 99回・100回へ

座り込みでは資料が配られます。グローバルホークの横田基地での様子、パラシュート降下訓練についての新聞記事(東京新聞、しんぶん赤旗)等。

最後に、「共謀罪」法案の委員会強行採決抗議、廃案の要求を、参加者一同で決議しました。

C-40B要人輸送機で横田基地に ハリス米太平洋軍司令官 (No. 293 裏面)

5月15日(月)11時28分に、ハワイ州パールハーバー・ヒッカム統合基地の要人輸送機C-40B(右写真)が横田基地に着陸しました。搭乗していたのは、米太平洋軍司令官ハリス海軍大将と思われる。16日は、ハリス米太平洋軍司令官による安倍総理大臣表敬が行われました。その概要とは。

安倍総理大臣から、先般の北朝鮮の弾道ミサイル発射に際しての緊密な協力を謝意を述べつつ、今回の対応では平和安全法制の整備と新ガイドラインにより強化された日米同盟の下、日米の連携がより一層円滑になわれた。今後も日米同盟を一層確固たる者にしていきたい。などと述べました。また、普天間飛行場の移設を始めとする在日米軍再編については、沖縄の負担軽減に向け、固い決意をもって進めていくと述べました。これに対しハリス司令官は、感謝すると述べたそうです。

ハリス司令官は17日、河野統合幕僚長の招待で、沖縄の与那国駐屯地を訪れ、自衛隊の施設を視察しています。



6月5日～9日(木)の5日間 横田基地で演習(即応態勢の訓練)

防衛省(北関東防衛局)からの情報提供が、5月23日にありました。内容は以下の通りです。

- ・内容：即応態勢の訓練 横田基地が生物、化学、放射能兵器等による攻撃を受けたことを想定し、有事における即応態勢の訓練及び態勢の維持強化を行うもの。
- ・日時：2017年6月5日(月)から6月9日(金)までの5日間の予定
- ・実施に伴う航空機の運用予定はない。・PAS、GBS及び煙幕等の使用予定はない。以上概略。

横田基地が生物、化学、放射能兵器等に攻撃をうけたら、私たち周辺住民はどうなるのでしょうか。横田基地で戦争の訓練はやめてほしい。どうしたら戦争にならないか考えてほしい。

横田基地に来なかったが オスプレイが木更津駐屯地に部品輸送する

5月15日、千葉県・木更津市のホームページに、「オスプレイ飛来情報」が更新され、「5月16日に、部品輸送のため、木更津駐屯地に飛来する」ことが公表されました。

前回の部品輸送の時は、横田基地に飛来したので、オスプレイの動きに注目していました。16日当日、岩国基地から飛来してくるのかと思っていたら、なんと、12時40分ごろ、米海軍の佐世保基地に着陸し、13時10分ごろ、離陸しました。15時ごろ、北関東防衛局、南関東防衛局が「佐世保基地内の赤崎貯油所から木更津に向かう」と公表しました。



15時27分に木更津に着陸。(約2時間17分の飛行。)15時48分に木更津から離陸しました。16時02分に厚木基地に着陸、16時53分に離陸しました。厚木では50分の滞在。

今回オスプレイが離着陸した佐世保基地の赤崎貯油所は、平野部が狭く、たとえヘリポートがあっても離発着は難しいところだそうです。なぜ、佐世保だったのでしょうか。

木更津に飛来したオスプレイはドラゴン07。左の写真は横田に飛来したときの同機です。