

# 世界に平和を・戦争の基地はいらない

羽村平和委員会発・横田基地ミニ情報 2017.6.25 No. 295 連絡先 042-555-1911



## 5月26日～6月9日 横田基地への戦闘機等の着陸回数は57回だった!

前号でもお知らせしましたが、5月26日(金)から6月9日(金)までの15日間に、在韓米空軍オサン基地のA-10攻撃機14機とF-16戦闘機15機、韓国空軍ソサン基地のKF-16戦闘機の35機が横田基地に飛来し、離陸していきました。

3機種で着陸回数は57回でした。

月日	機種	戦闘機等の離着陸の動き	横田駐機
5月26日	A-10	14機着陸	14機
5月29日	A-10	7機離陸、7機着陸	14機
5月31日	A-10	8機離陸、2機着陸	8機
6月1日	KF-16	6機着陸	14機
〃	F-16	15機着陸	29機
〃	A-10	2機離陸	27機
6月2日	A-10	2機着陸	29機
6月3日	KF-16	6機離陸	23機
6月4日	F-16	11機離陸、1機着陸	13機
6月6日	F-16	3機離陸、1機着陸	11機
6月7日	A-10	7機離陸、7機着陸	11機
6月9日	A-10	8機離陸、2機着陸、2機離陸	3機
〃	F-16	3機離陸、3機着陸	0



A-10 サンダーボルト攻撃機は、横田基地日米友好祭の展示で飛来していますが、普段は滅多に目にしない機種です。機体の下に爆弾を抱えた空対地攻撃機です。それが14機も飛来です。

## 今年、上記の飛来以前は49回飛来 2017年はこれまで106回飛来していた

2017年1月から5月25日までの戦闘機の横田基地飛来は、厚木基地のF/A-18戦闘機やEA-18電子線戦闘攻撃機のローパスが26回、タッチアンドゴーが6回を含め49機がすでに飛来していました。F/A-18戦闘攻撃、F-22ステルス戦闘機、EA-18電子戦攻撃機、F-16戦闘機等です。

## MV-22オスプレイ緊急着陸 沖縄・伊江島補助飛行場と鹿児島・奄美空港に



オスプレイが、6月6日の夜、沖縄の伊江島補助飛行場に緊急着陸しました。米軍は「コックピットの警告灯が点滅したため」と説明。7日、同機は、エンジンの点検後、13時58分離陸しました。(写真:名嘉實・伊江村議提供)

さらにオスプレイは10日、20時52分に鹿児島県の奄美空港に事前連絡なしで緊急着陸しました。11日、エンジンの点検後、16時36分離陸しました。オスプレイは奄美諸島を飛行中、コックピットの警告表示が出たといいます。事故続きのオスプレイ、大きな事故が起きる前に、出て行ってもらおう。

## 横田基地に着陸したC-5大型輸送機 パネルを遺失していた！ (No. 295 裏)



防衛省(北関東防衛局)からの、C-5 輸送機の部品紛失についての 情報です。(以下要約)

6月16日(金)16時頃、C-5 大型輸送機が横田基地に着陸。17日(土)、同機を点検したところ、左翼上部パネルが遺失していた。パネルは海上に落下した見込み。

パネルの大きさは、約 12 インチ× 72 インチ(約 30.48 cm× 182.88 cm)。当該機については、必要な修理を終え安全性を確認した後、19日(月)10時48分頃、離陸したとのこと。

6月19日(月)の情報では、在韓米空軍の所属としていたが、21日(水)の追加情報で、所属は「トラピス基地(カリフォルニア州)」と訂正。また部品の重さは約 8 ポンド(3.6 kg)と確認とれた。

以上ですが、何でパネルは海上で落下した見込み、なのですか。陸上では落下しないのですか。原因の究明、再発防止、安全管理の徹底、速やかな情報の提供の要請に、米軍は応えて！

(写真は6月14日(水)撮影のトラピス基地所属のC-5M大型輸送機。yokota johoのブログより。)

## 米イージス艦 フィリピン船籍コンテナ船と衝突 米艦船乗組員7人死亡

6月17日午前2時25分頃、静岡県・石廊崎南東約20キロ沖合で、フィリピン船籍のコンテナ船「ACXクリスタル」(2万9060トン)から「米国の艦船と衝突した」と第3管区海上保安本部(横浜市)に通報がありました。艦船は米海軍のイージス駆逐艦「フィッツジェラルド」(8315トン)で、乗組員7人が行方不明となり、3人が負傷しました。行方不明者の捜索を第3管区海上保安本部などが行いましたが、その後、7人は艦内から遺体で見つかりました。なぜ衝突したのでしょうか。米艦に回避義務があるとも報じられていますが、米側は海保の捜査に19日現在、応じていません。日米地位協定で、第1次裁判権が米側にあるとされているからです。事故は日本の領海内で発生したのですから、捜査に応じないなら、米艦船の航行は止めてもらいましょう。

ところで横田基地には20日の朝、第7艦隊司令官指定機のMH-60Sヘリコプター2機が飛来、出たり入ったりしていました。衝突事故に係わる動きがあったのでしょうか。

## グローバルホークの横田基地への飛来状況が北関東防衛局HPに掲載



5月17日の北関東防衛局ホームページに掲載。

それによると、5月1日に1機が飛来。5月3日に1機、5月4日に1機がそれぞれ飛来。5月14日に1機が飛来た、と書かれています。

以上の4機は、ビール基地所属のブロック30型が2機、グランドフォークス基地所属のブロック40型が2機です。(以前の型別機数は訂正)

ブロック30型は、1日飛来のNo. 09-2037と、14日飛来のNo. 09-2038。(L字アンテナ5個あり)

ブロック40型は、3日飛来のNo. 11-2049と、4日飛来のNo. 08-2034(尾翼にGF明記)です。

写真は、6月23日(金)横田基地でエンジンテストをしていたブロック40型のNo. 11-2049。

- グローバルホークがシェラネバダ山脈に墜落(6/21) という星条旗新聞のニュースが入ってきました。他に●米テキサス州エリントン空港でF-16が離陸途中にエンジンから出火(6/21)、操縦士は脱出したが負傷。
- オハイオ州デイトン空港で翌日の航空ショーに備えた訓練中、F-16Dが着陸に失敗、乗員2名負傷(6/23)。